

# Faits saillants de la croissance de Bromont

de 1964 à 2008

## FONDATION DE LA VILLE DE BROMONT ET OUVERTURE DU CENTRE DE SKI **1964**

La Ville de Bromont a été fondée grâce à l'initiative de Roland Désourdy et de son frère Germain sur le modèle d'une ville consacrée aux loisirs présentant les avantages des environnements urbain et rural sans reproduire les inconvénients de chacun. Bien que située à proximité des villes de Granby et Cowansville, Bromont se devait d'être une entité à part entière, c'est-à-dire comprendre des secteurs résidentiels, industriels, récréotouristiques et agricoles. Tel que rapporté par le quotidien La Voix de l'Est en 1964 «*Bromont allait devenir un des plus grands centres de vacances, de plaisir et de repos au pays ainsi que l'un des plus beaux endroits résidentiels au Canada*».

## MISE EN PLACE DE L'AÉROPORT ET DU PARC INDUSTRIEL **1968**

## ARRIVÉE DE LA COMPAGNIE IBM DANS LE PARC INDUSTRIEL **1971**

## HÔTE DES COMPÉTITIONS ÉQUESTRES LORS DES JEUX OLYMPIQUES DE 1976 **1976**

Douze ans après sa création, et suite à une douzaine d'annexion de territoire, Bromont offre un centre récréotouristique reconnu et un parc industriel de haute technologie incluant un aéroport régional.

## DÉMISSION EN BLOC DU CONSEIL **1977**

Ayant connu un développement accéléré et au prise avec une crise financière causée par un endettement important dû aux coûts reliés afin de mettre en place les infrastructures nécessaires au développement anticipé, le conseil municipal, démissionne en bloc suite au refus du gouvernement de René Lévesque de lui accorder l'aide demandée.

## BROMONT FORCÉE D'INTÉGRER LA MRC DE LA HAUTE-YAMASKA **1982**

Bromont connaîtra une période de turbulence et une mise sous tutelle (1981-1986). À la même période, le gouvernement du Québec crée les MRC. Bromont, déjà liée à Brome-Missisquoi par diverses ententes demande par résolution de faire partie de la MRC de Brome-Missisquoi. Ignorant cette demande, le gouvernement intègre Bromont à la MRC de la Haute-Yamaska.

## INVESTISSEMENTS MAJEURS **1982 à 1986**

«*Avec l'arrivée de Pierre Bellefleur à la mairie la Ville de Bromont retrouve son caractère de ville motrice. L'arrivée de GE Aviation en 1982 et l'annonce de l'investissement de Hyundai en 1986 ramène l'effervescence au plan résidentiel et commercial*».

## CONSÉQUENCES IMPORTANTES SUR LA VILLE SUITE À LA FERMETURE DE L'USINE HYUNDAI **1994**

## CRÉATION DES CLD **1997**

La structure de promotion industrielle et touristique initiée et supportée par Bromont et qui lui a permis de se développer et d'attirer de grandes entreprises fait alors place au nouvel organisme qu'est le CLD, localisé à Granby et contrôlé par la MRC de la Haute-Yamaska.

## ÉLECTION DE PAULINE QUINLAN **1998**

Reprenant la vision d'une ville de l'an 2000, l'administration Quinlan propose de se redonner des outils de développement répondant à ses besoins. Le conseil municipal appuie la création de la Société de Développement économique de Bromont (SODEB) pour soutenir le développement du parc industriel.

## BROMONT ÉVITE DE JUSTESSE LA FUSION FORCÉE **2001**

Lorsqu'il est question de fusions municipales et que cette fusion propose la disparition de Bromont au profit d'une nouvelle ville; Granby, Bromont demande et obtient de la Ministre l'autorisation de réaliser une étude de regroupement avec les villes de Cowansville, Brigham et East-Farnham. L'élection du gouvernement Libéral mettra un terme aux fusions forcées.

## BROMONT SE BAT POUR GARDER SON CORPS DE POLICE **2002**

Lors des restructurations policières et malgré le fait que le gouvernement souhaite fusionner le service de police de Bromont à celui de Granby, Bromont choisit plutôt de se conformer aux exigences afin de maintenir son propre corps de police devenant ainsi la plus petite ville au Québec à avoir conservé son service.

## BROMONT SE BAT POUR GARDER SON INDÉPENDANCE **2006**

Au moment de la constitution de la nouvelle Ville de Granby (Granby et Canton de Granby), la Ville de Bromont, en accord avec ses citoyens, demande à la ministre des Affaires municipales et des Régions de lui permettre de se détacher de la MRC Haute-Yamaska pour intégrer celle de Brome-Missisquoi afin de se développer dans une structure politique plus décentralisée avec des municipalités présentant des affinités et des similitudes.

## BROMONT ATTEND TOUJOURS UNE RÉPONSE **2008**

Bromont, suite à sa demande de changement de MRC, est toujours en attente de la réponse de la ministre et pour l'aider à prendre sa décision, organise un référendum afin que les citoyens se prononcent sur sa demande de rattachement à la MRC de Brome-Missisquoi.