

## La vie des hôteliers, des marchands, des artisans et des agriculteurs

**L'***Outlet Road*, route ouverte en 1817-1819 et empruntée par les diligences qui relient Montréal et Magog, ne passe pas par West-Shefford. Le village devient tout de même le centre de service de la population agricole environnante. Grâce à l'établissement dès 1827 des moulins à scie et à farine de Lyman Lawrence, des industries rurales, comme la manufacture de potasse et de perlasse de John Barton ainsi que la tonnellerie d'Erastus Lawrence, peuvent voir le jour vers 1840.

De nouveaux commerçants et artisans s'installent alors au village : le forgeron Allard, le tailleur McRay, le marchand McKenny et un cordonnier. Les voyageurs qui arrivent en diligence trouvent le gîte chez des aubergistes, dont les célèbres Laura et Joseph P. Savage, hôteliers pendant plus de trente ans. Le chemin de fer de la Stanstead, Shefford & Chambly inauguré en 1860-1861 stimule l'activité commerciale jusqu'à la crise économique de 1874-1879. Sur cette terre pierreuse, les cultivateurs récoltent seigle, avoine, maïs, pois, pommes de terre, blé et y font l'élevage de bovins, moutons et cochons.

Après cette crise, l'industrie laitière caractérise l'agriculture locale, selon la tendance générale observée au Québec à la fin du XIX<sup>e</sup> siècle. Une seconde voie ferrée, celle du Canadien Pacifique, en 1887, permet à West-Shefford de connaître une véritable expansion. Sa population augmente et plusieurs nouveaux artisans s'y installent : fromager-beurrier, maçon, boucher, boulanger, menuisier-ébéniste, sellier et tailleur de marbre. Trois magasins généraux, ceux de George Tait, de Peter Hayes, associé à Luc Victor Marchessault, et de Butler & Boright, ouvrent leurs portes. L'hôtel Le Shefford House, construit à proximité de la gare, apporte abri et confort aux voyageurs. C'est au début du XX<sup>e</sup> siècle que s'amorce dans le village de West-Shefford la croissance urbanistique qui se poursuit jusqu'à aujourd'hui.

### *Hotelkeepers, Merchants, Craftsmen and Farmers*

**A***lthough West Shefford did not lie on the Outlet Road, opened in 1817-1819 and used by stagecoaches between Magog and Montreal, the village became the service centre for the farming population of the surrounding area. After the establishment of Lyman Lawrence's sawmill and flour mill in 1827, rural industries like John Barton's potash and pearl ash factory and Erastus Lawrence's cooperage began making their appearance about 1840.*

*New merchants and tradesmen settled in the village: Allard the blacksmith, McRay the tailor, McKenny the merchant, and a shoemaker. Travellers who arrived by stagecoach could stay at either of two inns, one run by the well-known Laura and Joseph P. Savage, hotelkeepers for more than thirty years. The Stanstead, Shefford & Chambly railway, inaugurated in 1860-1861, stimulated commercial activity until the economic crisis of 1874-1879. Farmers harvested rye, oats, corn, peas, potatoes and wheat from the stony soil and raised cows, sheep and pigs.*

*After the economic crisis, local agriculture was characterized by the development of the dairy industry, in keeping with the trend seen in Quebec in the late 19th century. In 1887, with the addition of the Canadian Pacific railway line, West Shefford underwent considerable expansion. Its population increased and a number of tradesmen set up shop: a butter and cheese maker, a mason, a butcher, a baker, a cabinetmaker, a saddler and a marble cutter. The three general stores were run by George Tait; Peter Hayes, in partnership with Luc Victor Marchessault; and Butler & Boright. The Shefford House hotel, near the train station, offered travellers comfortable lodgings. In the early 20th century, the village of West Shefford experienced urban growth that continues today.*